

RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Ilhéus/BA, 31 de março de 2026.

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. OBJETIVO	3
3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	3
4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS	4
5. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO	4
6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA.....	5
7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR	6

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária do Aeroporto de Ilhéus vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2025. Este relatório visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, bem como o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto de Ilhéus/Ba -Jorge Amado - SBIL
Atividade	Tráfego doméstico de passageiros e cargas/ aviação comercial e geral.
Endereço	Rua Brigadeiro Eduardo Gomes, S/N – Pontal, Ilhéus – BA – 45.654-070

4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto de Ilhéus/Ba -Jorge Amado mantém um sítio eletrônico específico (<http://ilheus-aero.com.br/oaeroporto/ruido-aeronautico>) para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico existe um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2025 a CGRA do Aeroporto de Ilhéus/BA não recebeu nenhuma reclamação no que refere a ruído aeronáutico, conforme gráfico abaixo.

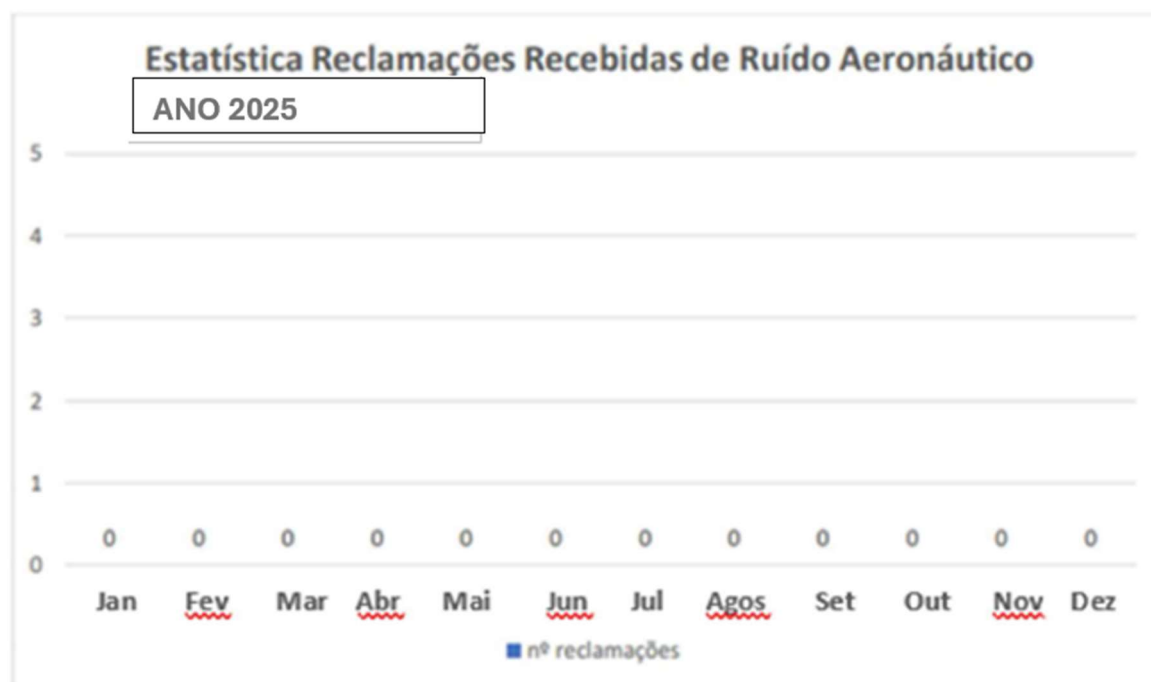


Figura 1: Estatística de Reclamações Recebidas referente a ruído aeronáutico –

5.INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO

Esse item não se aplica, uma vez que no ano de 2025 não foi recebida nenhuma reclamação referente a ruído aeronáutico no Aeroporto de Ilhéus/BA.

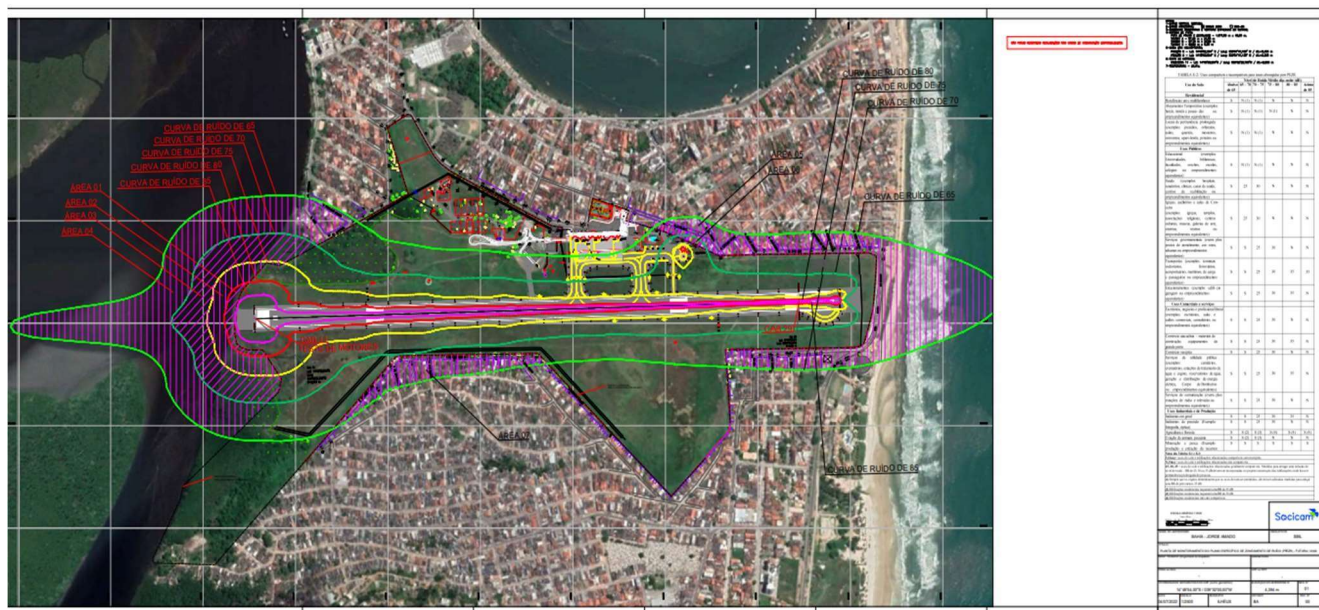


Figura 2: Mapa de Identificação de Possíveis Locais de Incômodo

6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião de 2025 da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Ilhéus/BA foi realizada em 30 de junho. O encontro foi conduzido pelo Gerente da Unidade, Sr. Marcos Mariano, que destacou a importância da participação da nova gestão municipal, ressaltando o papel fundamental das Secretarias no cumprimento das diretrizes do Plano de Zoneamento de Ruído (PZR).

Na ocasião, o Plano de Zoneamento de Ruído foi entregue aos novos gestores municipais, sendo enfatizada a necessidade de sua incorporação à legislação municipal, especialmente no que se refere ao uso e à ocupação do solo, em conformidade com os parâmetros estabelecidos.

O Superintendente e o Secretário Municipal de Meio Ambiente informaram que realizarão, uma reunião para tratar do novo Plano Diretor, oportunidade considerada estratégica para a inclusão das restrições previstas no PZR, sobretudo no que diz respeito à expansão do município.


A 2ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Ilhéus/BA, foi realizada no dia 19 de dezembro /2025. O Gerente da Unidade ressaltou a importância da participação efetiva dos integrantes da referida Comissão, principalmente do poder público municipal no sentido de efetivar as ações e controle dos assuntos referente ao ruído aeronáutico.

A Engenheira Ambiental da SOCICAM informou que, ao final do primeiro semestre de 2026, será iniciado o monitoramento de ruído por meio de empresa contratada, com a utilização de sonômetro. As avaliações serão realizadas com base nas curvas de ruído estabelecidas no Plano de Zoneamento de Ruído (PZR) aprovado.

O Superintendente de Meio Ambiente da Prefeitura colocou sua equipe à disposição para prestar o apoio necessário às atividades.

7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Ilhéus/BA está aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), desta forma, foi enviado à Prefeitura (PZR) tanto para atualização, bem como para incorporação nas leis municipais e de compatibilização do uso do solo.


Elaboração: Fabio Cerqueira de Almeida
Gerente de Operações e SGSO


Aprovação: Marcos Mariano Pereira
Gerente de Unidade