

RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Ilhéus/BA, 10 de Junho de 2022.

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. OBJETIVO.....	3
3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	3
4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS	4
5. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO.....	4
6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA.....	5
7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR	7

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária do Aeroporto de Ilhéus vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2021, ora encaminhado em março/22, e reencaminhado nesta data, visando o atendimento das pendências citadas no Ofício nº 254/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC. Este relatório visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano, bem como o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto de Ilhéus/Ba -Jorge Amado - SBIL
Atividade	Tráfego doméstico de passageiros e cargas/ aviação comercial e geral.
Endereço	Rua Brigadeiro. Eduardo Gomes, S/N - Pontal, Ilhéus - BA, 45654-070

4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto de Ilhéus/Ba -Jorge Amado irá disponibilizar e manter um sítio eletrônico específico (<http://ilheus-aero.com.br/o-aeroporto/ruído-aeronautico>) para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico haverá um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2021 a CGRA do Aeroporto de Ilhéus/BA não recebeu nenhuma reclamação no que refere a ruído aeronáutico, conforme gráfico abaixo.

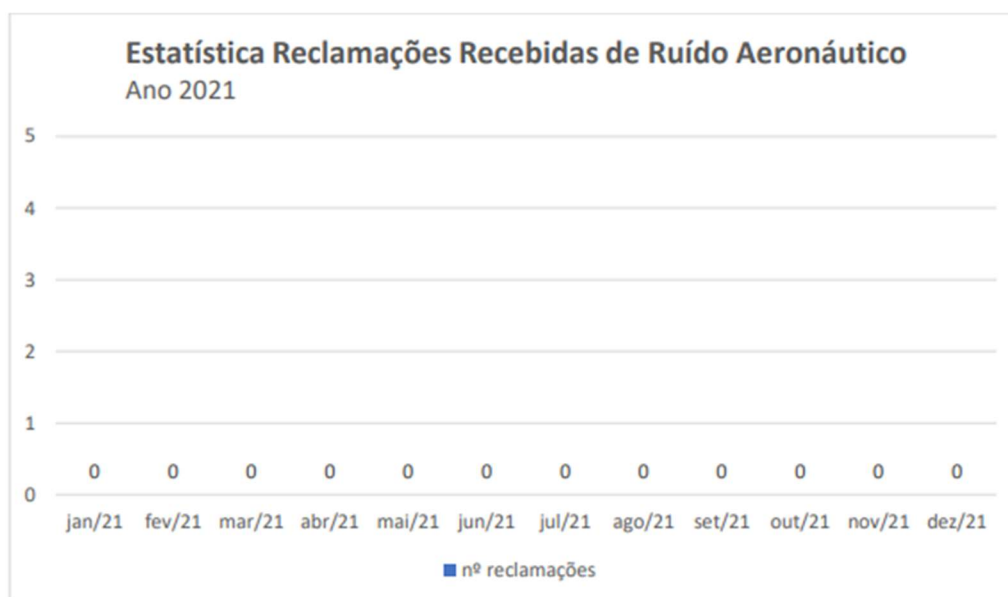


Figura 1: Estatística de Reclamações Recebidas referente a ruído aeronáutico – Ano 2021

5.INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO

Esse item não se aplica, uma vez que no ano de 2021 não foi recebida nenhuma reclamação referente a ruído aeronáutico no Aeroporto de Ilhéus/BA.



Figura 2: Mapa de Identificação de Possíveis Locais de Incômodo

6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Ilhéus/BA, foi realizada no dia 13 de Julho /2021. A reunião foi conduzida pelo Gerente da Unidade, Srº Marcos Mariano, e teve como principais assuntos a contextualização sobre o RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, objetivos e estratégias, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

O Gerente da Unidade informou que o referido plano encontra-se em análise na ANAC e que a participação da Administração Municipal é fundamental para obtenção de êxito no processo de gerenciamento do Ruído Aeronáutico.

Foi ressaltado a importância da participação da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações. O representante do Poder Municipal informou, caso seja necessário, iria encaminhar um profissional na residência afetada para identificar o problema e embasar as ações para sua mitigação.

Informou sobre a importância da manutenção/implantação de um sítio eletrônico com informações das competências do CGRA e ressaltou a importância, no sentido de facilitar a comunicação do aeroporto com e os órgãos externos.

Apresentado a comissão externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e reforçou que a CGRA deverá ser composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos

externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico. Assim foi apresentado todos os convidados da comissão.

7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Ilhéus/BA ainda está em processo de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). No entanto, as curvas preliminares bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA.

Assim que finalizado o processo de aprovação junto à ANAC, o PEZR será comunicado no CGRA e enviado às Prefeituras tanto para atualização bem como para incorporação nas leis municipais e de compatibilização do uso do solo. Até o momento (2021), o CGRA não possui evidências que as prefeituras estão realizando ações de fiscalização.


Elaboração: Fabio Cerqueira de Almeida
Gerente de Operações e SGSO


Aprovação: Marcos Mariano Pereira
Gerente de Unidade