

ATA DA REUNIÃO COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

Aos treze dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e um, às dez horas, na sala de reunião, dependências do Aeroporto de Ilhéus/Bahia, foi realizada a I Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, para tratar as ações voltadas ao atendimento ao RBAC 161/ANAC, Emenda nº03.

**PRESENTES:** Marcos Mariano – Gerente de Unidade (Representante SOCICAM); Fábio Cerqueira de Almeida - Gerente de Operações (Representante SOCICAM); Rodrigo Alves – Consultor (Representante SOCICAM); Mozart Aragão – Secretário de Meio Ambiente e Urbanismo (Representante Prefeitura Municipal); Átila Dócio – Secretário de Infraestrutura (Representante Prefeitura Municipal); Vinicius Briglia, Secretário de Uso e Ocupação do Solo.

**I INÍCIO:** O Sr. Marcos Mariano, Gerente da Unidade Aeroportuária (Representante SOCICAM), realizou a abertura da reunião, agradecendo a presença de todos os representantes da Prefeitura Municipal de Ilhéus, bem como do Consultor (Representante SOCICAM), o qual irá participar de maneira remota, via plataforma Teams.

## **II – Lista de Presença**

Em anexo.

## **III – Ações voltadas para o atendimento às determinações do RBAC 161/ANAC, Emenda nº03.**

O Gerente da Unidade passou a palavra para o Consultor, onde o mesmo iniciou os assuntos relacionados ao PEZR.

O Consultor informou que o referido plano encontra-se em análise na ANAC e que a participação da Administração Municipal é fundamental para obtenção de êxito no processo, inclusive esse item, foi motivo de não conformidade perante à Agência Reguladora. Foi informado a todos os presentes, que o operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve implementar Plano Específico de Zoneamento de Ruído,

ATA DA REUNIÃO COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

bem como instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA para discutir a elaboração, atualização e implementação deste Plano.

O Consultor realizou a projeção da Planta contendo as curvas de ruído atual e futura identificando a localização das áreas atingidas com seus respectivos níveis de ruído médio dia-noite (db). Foi demonstrado as tabelas E-1 e E-2 indicando a compatibilidade do uso do solo realizando uma analogia com as áreas abrangidas nas plantas do SBIL.

A Administração Aeroportuária informou aos representantes da Administração Municipal que irá disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos. O Sr Mozart, informou que a Prefeitura iria encaminhar um profissional na residência afetada para identificar o problema e embasar as ações para sua mitigação.

Os Secretários Municipais solicitaram o encaminhamento dessa documentação para melhor acompanhamento e discussão nas próximas reuniões.

A administração aeroportuária se comprometeu em encaminhar todas as documentações pertinentes ao conhecimento da Administração Municipal no que tange ao PEZR, e logo após a aprovação do PEZR, a documentação será reencaminhada.

Ficou definido que a referida Comissão iria se reunir ordinariamente uma vez por semestre e extraordinariamente quantas vezes se fizer necessário.