



TABELA E-2- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Altaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: praças, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educação (exemplos: universidades, bibliotecas, facultades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exem- plus: postos de atendimento, cor-reios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifi- cação garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacado - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exem- plus: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos)	S	S	S	S	S	S

NOTAS:
 1-CARTUM VERTICAL: IMBIFUBA; 2-CARTUM HORIZONTAL: 23 BRASAS 2000; 3-DISTÂNCIAS HORIZONTAIS E VERTICAIS EXPRESSAS EM METROS; 4-SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM; 5-SADA DOS HELICÓPTEROS: POSIÇÃO 8 - Lat: 14°48'52,394" S / Long: 039°01'47,159" W / Alt=3.400 m; POSIÇÃO 9 - Lat: 14°48'53,094" S / Long: 039°01'47,138" W / Alt=3.350 m; 6-CEC: CC: 6010000; 7-TEMPERATURA - 24,4°C;

DADOS DE ENTRADA

1. SOFTWARE: -BAM 7.0; utilizado com ponderação de ruído DNL.

2. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS

Aeroponto de Ilhéus Jorge Amado-SBIL

1. Coordenadas e Elevação:

Coordenadas	Elevação
Aeródromo	37' 07" 00,00" W / 4,244 m
Cabeceira 28	39' 01" 36,14" W / 4,244 m
Cabeceira 11 e Tare de Motores	39' 02" 26,30" W / 3,865 m
Heliponto 08	39' 01" 43,10" W / 3,465 m
Heliponto 09	39' 01" 43,10" W / 3,465 m

2. Temperatura: 24,4°C

3. Sistema de pista: Pista com 1577m x 45m ladeada pelas cabeceiras 11 e 28. Com pista 29 no primeiro 130m fechados para pouso e pista 11 nos últimos 130m fechados para decolagem devido obstáculo. Esta configuração segue para a sulada para o sentido de CAB 11.

4. Procedimento: Pouso e decolagem pela cabeceira 11 e 28 construídos em linha reta. Os desvios para requisitos de linha reta entre CAB 11, CAB 29, CAB 28 e CAB 29 foram feitos para garantir que a curva não apresentasse valores significativos para a demanda atual nem para futuro, tempo de carta de aeronavegação por instrumentos (SI).

5. MOVIMENTAÇÃO SBIL 2019:

6. Pousa e Decolagem: 3.223 movimentações/ano medidas na taxa de 100%.

7. Taxa de aeronaves: percentual de utilização de cabeceira e rotinas por aeronaves: Os valores percentuais por taxa, por cabeceira e rotinas foram extraídos para cada aeronave, segundo a tabela abaixo para as aeronaves representativas:

FAMIA AEA MOVEL	AERONAVE	% AERONAVES	% CAB 11	% NOTE
PP	B44	0,85%	0,81%	0,00%
	B306	0,64%	0,60%	0,00%
	B450	0,56%	0,87%	0,00%
	A19R	0,15%	0,15%	0,00%
MSP	EC130	0,28%	0,24%	0,00%
	S76	0,10%	0,10%	0,00%
GP	A70	0,12%	0,11%	0,00%
	S76	0,10%	0,10%	0,00%

FAMIA AEA FIXA	AERONAVE	% AERONAVES	% CAB 11	% NOTE
A1	GA5FP	5,64%	5,30%	0,13%
	GA5FP	5,64%	5,30%	0,13%
A2	CH430	1,00%	0,95%	0,00%
	CH437	5,64%	4,55%	0,05%
B1	CH430	3,25%	3,25%	0,00%
	CH437	4,73%	4,10%	1,29%
F1	CH441	2,46%	2,34%	0,22%
	CH441	2,46%	2,34%	0,22%
F2	LE405	1,15%	1,15%	0,00%
	CH450	0,95%	0,95%	0,00%
F3	MU300	5,60%	5,50%	0,09%
	CH450	1,88%	1,72%	0,27%
F4	CH460	2,60%	2,40%	0,09%
	EM415	0,27%	0,20%	0,00%
F5	DO328	0,48%	0,48%	0,00%
	A19	50,55%	49,13%	1,74%
F6	B777	2,62%	2,62%	0,00%
	B777	2,62%	2,62%	0,00%

Para a média do aeroponto em 2019 foi considerado o valor de utilização de Cab 11 em 95,31 % e percentual rotundo em 4,58%. Portanto:

- a. Utilização Noturna (23h até 07h): 6,5 %;
- b. Utilização de cabeceira 28B: Cab 11 = 95,3 % e Cab 29 = 4,7 %;

8. Taxa de motores: Foi utilizada a aeronave B777, uma vez ao dia com 100% da potência máxima durante 5 Cab 11.

9. Movimento de aeronaves: Para a taxa média foram consideradas as aeronaves: Boeing como exemplo o A320, S76, S76 e para asa fixa o B378 B300 MAX e o A320 XLR, bem como o Embraer E175 incorporado ao mix tendo como referência de aeronaves representativas, o A320-XL em substituição para o Embraer E175.

Todas as aeronaves representando o código AC para aeronaves fixas.

10. Tabela com a MTR preparada para DML:

FAMIA AEA MOVEL	HELIPONTO 08			HELIPONTO 09		
	AERONAVE	% AERONAVES	% AERONAVES	AERONAVE	% AERONAVES	% AERONAVES
PP	B44	1,00%	0,50%	A19R	0,20%	
	B306	1,00%		EC130	1,00%	
	A19R	0,50%		S76	0,20%	
MSP	EC130	0,20%		A19R	0,20%	
	A19R	0,20%		S76	0,20%	
GP	A70	0,20%		S76	0,20%	
	S76	0,20%		S76	0,20%	

As aeronaves maiores foram segregadas para o Heliponto 08, mas longe do terminal. Abaixo a MTR para asa fixa:

FAMIA AEA FIXA	AERONAVE	% AERONAVES
A1	GA5FP	5,00%
	GA5FP	5,00%
A2	CH430	1,00%
	CH437	5,00%
B1	CH430	1,00%
	CH437	5,00%
F1	CH441	2,00%
	CH441	2,00%
F2	LE405	1,00%
	CH450	1,00%
F3	CH460	2,00%
	EM415	1,00%
F4	DO328	1,00%
	A19	50,00%
F5	B777	10,00%
	B777	10,00%

Todas as aeronaves, asa fixa e hélice, foram autorizadas para utilização de 95% da Cab 11 e percentual rotundo de 5%. Portanto:

- a. Utilização Noturna (23h até 07h): 5,0 %;
- b. Utilização de cabeceira 28B: Cab 11 = 95,0 % e Cab 29 = 5,0 %;

9. Taxa de motores: Foram utilizadas as aeronaves A320 uma vez ao dia e B778 uma vez à noite, cada uma com 100% da potência máxima durante 5 minutos, isso ocorreu para dentro da pista no sentido de Cab 28, ou seja, para dentro da pista no sentido de Cab 11.

10. Movimento de aeronaves: Para a taxa média foram consideradas as aeronaves: Boeing como exemplo o A320, S76, S76 e para asa fixa o B378 B300 MAX e o A320 XLR, bem como o Embraer E175 incorporado ao mix tendo como referência de aeronaves representativas, o A320-XL em substituição para o Embraer E175.

Todas as aeronaves representando o código AC para aeronaves fixas.

11. Tabela com a MTR preparada para DML:

ESCALA GRÁFICA 1:2500

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Nome do Aeródromo: BAHIA - JORGE AMADO INDICATIVO: SBIL

TÍTULO: PLANTA DO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO (PEZR) - FUTURA / 2049

RESP. TÉCNICO: (Engenheiro ou Arquiteto) MIGUEL FERNANDO SANTIAGO GONÇALVES ASSINATURA: Miguel Fernando Santiago Gonçalves ART ou RRT:

861048513-D/RJ

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DO ARP (centro geométrico): 14°48'54,00"S / 039°02'00,00"W ELEVACÃO DO AERODROMO: 4,394 m DES. Nº: 01

DATA: 30.10.2019 ESCALA: 1/2500 MUNICÍPIO: ILHÉUS ESTADO: BA REV. Nº: 04 DATA: 15/06/2020